



федерация
автомобильного
спорта
Пермского края



Российская Автомобильная Федерация
Федерация Автомобильного спорта Пермского края

Региональная общественная организация
«Пермский краевой клуб Субару»

«Утверждаю»

Пермская краевая общественная
организация "Федерация автомобильного
спорта Пермская края"

«Утверждаю»

РОО «Пермский краевой
клуб Субару»
Председатель правления



А.В. Романченко



В.В. Слепов

«Согласовано»

Глава администрации Ленинского р-на г. Перми

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

4-й этап
Чемпионата и Кубка Пермского края
по автомногоборью – 2014

Пермь, 2014



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

4-й этап Чемпионата и Кубка является официальным личным и командным соревнованием по автомногоборью.

Соревнование проходит в соответствии с Кодексом РАФ.

Место проведения: Пермский край, г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».

Дата проведения: 20 – 21 сентября 2014 года.

Статус соревнования: 4-й этап Чемпионата и Куба Пермского края по автомногоборью -2014.

Организатор:

Пермская краевая общественная организация "Федерация автомобильного спорта Пермского края", интернет-сайт www.faspk.ru.

Проводящая организация:

Региональная общественная организация «Пермский краевой клуб Субару»

тел. 8-909-113-43-33, e-mail: chpk59@mail.ru, интернет-сайт: www.subaru59.ru

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки: Василенко Елена (лицензия категория 2, №141526);

Спортивный комиссар Романченко Андрей. (СКЗ, №141502);

Главный секретарь: Слепова Ольга (лицензия категория 2, № 141510);

Главный хронометрист: Попов Андрей (лицензия №141511);

Хронометраж: Слепов Артем (лицензия №143677), Долганов Александр

Технический комиссар: Васёв Антон (лицензия №143675);

Комиссар по безопасности, директор гонки: Коханский Константин (лицензия № 140763);

Комиссар по маршруту: Спиринов Андрей (лицензия категория 3, №140761);

Офицер по связи с участниками: Главатских Елена (лицензия категория 3, № 143700);

Секретарь: Каракчеева Елизавета (лицензия № 141509);

Врач: Котаева Любовь

Руководитель пресс-центра: Ротенберг Юлия (телефон 8-951-93-85-819).

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Дата, время	Мероприятие	Место
1	2	3
20 августа 2014 г., среда		
	Начало приема предварительных заявок на участие.	e-mail: chpk59@mail.ru тел. 8-909-113-43-33
15 сентября 2014 г., понедельник		
	Окончание приема предварительных заявок на участие. Публикация предварительного списка заявившихся.	Официальный адрес интернет-сайт: www.subaru59.ru .
18 сентября – 19 сентября 2014 г., четверг-пятница		
12:00 – 22:00	Тренировки перед этапом Чемпионата, Кубка. (На тренировочных заездах водители должны иметь шлем, быть пристегнутыми ремнями безопасности, иметь в машине огнетушитель). Стоимость тренировочных заездов	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».



	<i>– 100 рублей за 1 сессии по 10 минут. Тренировки проходят в порядке «живой» очереди, но не более 1 сессии в течении 30 минут.</i>	
20 сентября 2014 г., суббота		
07:00	Тренировки перед этапом Чемпионата и Кубка для иногородних участников и участников, не имеющих возможности тренироваться 18-19 сентября по уважительной причине.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
08:00	Начало работы Штаба соревнований, административные и технические проверки.	
11:00	Окончание регистрации участников, административных и технических проверок.	
11:30	Начало квалификационных заездов.	
19:00	Окончание квалификационных заездов	
19:30	Окончание работы штаба соревнований.	
21 сентября 2014 г, воскресенье		
09:00	Начало работы Штаба соревнований, административные и технические проверки.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
10:30	Старт первой пары заездов финала этапа Кубка, Чемпионата.	
19:00	Окончание финальных заездов.	
19:30	Публикация итоговых результатов, награждение победителей.	
20:00	Окончание работы Штаба соревнований.	
Возможно, увеличение или сокращение времени проведения соревнования и изменения расписания в зависимости от количества заявившихся участников.		

4. ИНФОРМАЦИЯ О ТРАССЕ: www.subaru59.ru

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ:

Административные проверки должен пройти каждый участник, подавший заявку на участие в этапе.

На административную проверку должны быть предоставлены следующие документы:

- Заявочная форма (заполненная, если ее оригинал ранее не был направлен Организатору) с подписью участника.
- Свидетельство о регистрации транспортного средства, СПТС и талон ГТО.
- Водительское удостоверение категории «В» (только для первого водителя).
- Действующую лицензию РАФ (не ниже категории «Е»).



- Несовершеннолетние Водители (не моложе 14-ти лет) должны быть заявлены совершеннолетним ответственным за него лицом, имеющим лицензию Участника или родителями (родителем), с обязательным предъявлением письменного согласия обоих родителей на участие детей, не достигших 16-и лет в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально.
- Страховой полис от несчастного случая на время проведения соревнований (*Наличие страхового полиса от несчастного случая на соревнованиях является для участников обязательным. Объем личного медицинского страхования должен составлять не менее 100 000 рублей*).
- Спортивная медицинская справка (предстартовый медосмотр).

На административной проверке участнику выдаются стартовые номера и реклама, которая на время проведения этапа должна располагаться на автомобиле.

Во время проведения Административных проверок будет присутствовать представители страховой компании, у которых можно будет оформить страховой полис от несчастного случая на время проведения соревнований.

Каждый Участник, направивший организатору этапа Чемпионата, Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания предварительного срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Участнику до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока предварительной подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата, Кубка Участника (экипажа Участника), не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию этого Участника. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты Участником, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Участников и Водителей должно быть принято Организатором этапа. Штраф уплачивается Организатору этапа.

6. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Техническая комиссия будет проходить в парк - сервисе. Технические проверки должен пройти автомобиль каждого участника соревнований. Проверки проводятся в соответствии с расписанием регламента.

Для прохождения технической проверки необходимо получить квитанцию в секретариате соревнования. Автомобиль должен быть предоставлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром и его помощником в любой момент соревнования.

7. РАЗМЕР ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА:

Базовый заявочный взнос составляет:

- для классов **1600** и **2000** – 1000 рублей.
- для классов **3000** и **4000** – 2000 рублей.



- для класса **4000+**, **Абсолют** – 3000 рублей.

Увеличенный заявочный взнос (при подаче заявки после 15.09.14 г.) увеличивает базовый заявочный взнос на 50%. Отказ участника от размещения рекламы на автомобиле влечет за собой увеличение заявочного взноса на 100%.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1. Основные заезды (квалификация):

Хронометраж заездов осуществляется, с помощью электронно-хронометрирующего устройства с точностью до 0,01сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

Основные заезды состоят из четырех попыток.

Попытки будут объединены в 2 секции: первая\вторая, третья\четвертая, с остановкой в накопителе между попытками. Каждая первая попытка в секции состоит из полного прогревочного круга + два круга сходу в зачёт, каждая вторая попытка - из не полного прогревочного круга + два круга сходу в зачёт. Каждая секция квалификации проходит с разделением по классам. Зачетным временем считается сумма времен двух лучших попыток. В каждом заезде стартуют по одному автомобилю с интервалом времени определяемым главным судьей соревнований.

Схема проведения основных заездов следующая:

Выезд из сервисной зоны на трассу – прогрев полный круг – два зачётных круга первой попытки – въезд и остановка в накопителе расположенном на трассе – выезд из накопителя по указанию судьи – прогрев неполный круг – два зачётных круга второй попытки - въезд и остановка в накопителе расположенном на трассе - выезд из накопителя по указанию судьи и движение в сервис в режиме «жёлтые флаги» - сервис - выезд из сервисной зоны на трассу – прогрев полный круг – два зачётных круга третьей попытки – въезд и остановка в накопителе расположенном на трассе – выезд из накопителя по указанию судьи – прогрев неполный круг – два зачётных круга четвёртой попытки - въезд и остановка в накопителе расположенном на трассе - выезд из накопителя по указанию судьи и движение в сервис в режиме «жёлтые флаги».

Старт сходу.

Финиш сходу.

Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, без шлема на голове, к старту не допускается. Автомобиль должен находиться на трассе с включенным ближним светом фар. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавшему Участнику будет предоставлена возможность осуществить перезаезд. Все перезаезды Участников будут осуществляться после прохождения всего канала участников. «В случае совпадения результатов (по двум лучшим заездам) двух участников, места в итогах квалификации между ними будут распределяться по лучшему времени одного из заездов».

8.2. После проведения основных заездов (квалификация), в тот же день, участники, не желающие участвовать в финальных заездах, должны заявить об этом главному судье соревнований. После этого формируется стартовая ведомость финальных заездов, где на место участника отказавшегося от участия в финале поднимается участник занявший следующее за ним место по итогам основных заездов.

Во время финальных заездов участник, не вышедший на старт, считается не принявшим участие в соревнованиях, соответственно очки данному участнику не начисляются.

8.3. Финал:

По итогам Основных заездов формируются участники финальных заездов:

- 8 лучших участников в зачете «Монопривод Абсолют»;



- 40 лучших участника в зачете «Абсолют».

Правом выбора дорожки обладает Участник, показавший лучшее время Основных заездов. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, без шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим.

Принцип проведения заездов:

- В зачете «Монопривод Абсолют» 8-й заезжает с 7-м, победитель этого заезда заезжает с 6-м и так до 4-го места.

Полуфинал зачета «Монопривод Абсолют»: победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации в данном зачете. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга.

Финал зачета «Монопривод Абсолют»: проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга.

Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, четыре круга.

- В зачете «Абсолют» 40-й заезжает с 39-м, победитель этого заезда заезжает с 38-м и так до 4-го места.

Полуфинал зачета «Абсолют»: победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации в зачете «Абсолют». Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга.

Финал зачета «Абсолют»: проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга.

Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, четыре круга.

В финальных заездах после каждого второго заезда участник может попросить перерыв 5 минут. В перерыве участники должны покинуть трассу.

Для исключения спорных вопросов все заезды этапа будут хронометрироваться с помощью электронно-хронометрирующего устройства, с точностью до 0,01сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

8.4. Порядок рассмотрения протестов производится в соответствии с Кодексом РАФ.

Не принимаются протесты, подаваемые Участниками после публикации итоговых результатов соревнования.

Судьи старта - финиша являются судьями факта. Протесты на принятые ими решения не принимаются.

За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

На территории возможных сходов будут находиться маршалы.

Сигналы красным флагом – остановка соревнования. Участник обязан съехать с трассы и остановиться и, в дальнейшем, следовать указаниям судей.

Желтый флаг – сигнализирует об опасности, но не является указанием к прекращению движения. Впереди препятствие на обочине или частично блокирующее трассу.